

Резюме

1. **Объем запрашиваемых инвестиций: \$ 1,2 млн.**
2. **Продукция – сектор рынка** – авиамоторостроительная отрасль, эксплуатация летательных аппаратов;
товарная продукция – сцинтилляционный спектральный комплекс; технологии для оценки технического состояния а/двигателей, машин и механизмов.
3. **Торговые марки** – нет.

Общая информация о компании

Дата создания – 19 августа 2005 г. В 1999 г. коллективом ученых НИИ прикладной физики при Иркутском государственном университете на базе лаборатории физики низкотемпературной плазмы создано ООО «Диагностические технологии» (ООО «ДТ»), которое занималось разработкой способа для экспресс-анализа золотосодержащих порошковых проб руд. Разработанные принципы и подходы в дальнейшем были использованы при разработке способа диагностирования маслосистемы авиационных двигателей по результатам измерения параметров частиц износа сцинтилляционным способом.

В 2005 г. ООО «ДТ» выиграло конкурс инвестиционных проектов, организованный Фондом содействия развитию малых форм предпринимательства в научно-технической сфере. В 2005 г. согласно условиям заключенного госконтракта было организовано ООО «СпектроСиб». В ООО «СпектроСиб» вошли ведущие сотрудники ООО «ДТ», занимающиеся разработкой и внедрением сцинтилляционного спектрального комплекса в сферу наземной диагностики авиационных двигателей.

Знаки общественного признания. 2005 г. – 1 премия губернатора Иркутской области; 2005 г. – 3 место и Почетная грамота Фонда содействия развитию малых форм предпринимательства в научно-технической сфере; 2006 г. – 1 премия за лучший инновационный проект в Муниципальном конкурсе инновационных проектов г. Иркутска; 2007 г. – 1 место и 1 премия в конкурсе инновационных проектов коучинг-сети по венчурному предпринимательству Сибирского федерального округа.

Количество работающих на фирме: постоянно 5 человек, привлекаемых 8 человек.

Команда

Дроков Виктор Григорьевич – генеральный директор, кандидат наук, 60 лет. Опыт ведения переговоров с руководителями крупнейших авиапредприятий. Умение отстаивать и убеждать оппонентов в правоте своей точки зрения, что позволило получать инвестиции на НИОКР и сохранить костяк коллектива в постперестроечное время.

Подрезов Алексей Михайлович – зам. директора, экономист, юрист, 62 года. Более 30 лет на руководящих должностях крупных авиапредприятий. В последнее время работает в ФГУП «Аэропорт-Иркутск» финансовым директором.

Дроков Владислав Викторович – зам. директора, кандидат наук, экономист, 36 лет. С 1993 года по 2003 г. – врач – хирург. С 2003 г. предприниматель (действующая бизнес-сеть студенческих столовых). С 2006 г. – зам. декана по коммерческой работе и зав. лабораторией инновационных технологий Иркутского государственного университета

Продукция.

ООО «СпектроСиб» создан, сертифицирован и апробирован лабораторный образец принципиально нового диагностического оборудования для авиамоторостроения – сцинтилляционного спектрометрического анализатора масла. Продукция защищена 11 российскими и 1 Европатентом.

Сцинтилляционный анализатор масла одновременно позволяет измерять и учитывать до 11 различных параметров для 8 элементов (Al, Cr, Ni, Mg, Fe, Cu, Ag, Va). В настоящее время подобный анализ невозможно сделать ни на одном из существующих приборов, применяемых в диагностики авиадвигателей. В отличие от аналогов спектрометр без пробоподготовки способен измерять: размеры частиц износа, число частиц, элементный состав, содержание растворенного металла в масле, количество одноэлементных частиц, количество сложных многоэлементных частиц, возможность одновременного определения содержания растворенного металла и износных частиц. В связи с этим, начата и успешно завершена технология диагностирования авиационного двигателя Д-30КП/КУ-154. Доказанная эффективность подобной диагностики составила **97%**. Стоимость 1 спектрометра около \$ 100 тыс. (аналоги от \$ 30 тыс. до \$ 600 тыс.). Стоимость диагностики 1 двигателя \$ 200 (цена сопоставима с аналогами).

Текущее состояние

Закончена сборка опытного образца сцинтилляционного спектрометра при финансовом участии ОАО «НПО «Сатурн». Закончена разработка технологии диагностирования для а/двигателей Д-30КП/КУ/КУ-154 (самолеты ТУ-154, ИЛ-76, ИЛ-62). Продолжается создание технологии диагностирования для а/двигателей ПС-90А (самолеты ИЛ-76, ТУ-204, ТУ-214, ИЛ-96). Начата разработка технологии диагностирования а/двигателя Д-18Т и гидрокомплекса Ан-124 «Руслан». В сентябре 2007 г. планируется переход на 2 этап и защита бизнес-плана для заключения госконтракта с Фондом содействия малым формам предпринимательства.

Стратегия развития

Направление использования инвестиций:

- | | |
|--|------|
| 1. Приобретение основных средств (выпуск серии спектрометров для создания Диагностических центров) | 77%; |
| 2. Маркетинг | 3%; |
| 3. Оборотные средства | 20%. |

Результат инвестиций

Выпуск малой серии спектрометров для создания Диагностических центров по технической оценке авиационных двигателей (5 штук).

Маркетинг и рынки

Рынок продукта определяется количеством а/двигателей, для которых создана или создается технология диагностирования на спектрометре. В настоящее время это 2800 двигателей в России и в странах Ближнего и Дальнего Зарубежья. Объем рынка оценивается в \$ 896 тыс. Покупателями услуг по диагностике авиадвигателей будут являться все авиакомпании России и стран СНГ, которые эксплуатируют самолеты, несущие на крыле авиадвигатели типа ПС-90А, Д-18Т и Д-30КП-КУ-КУ-154. ООО «СпектроСиб» диагностирует 96% неисправных двигателей. В будущем планируется занять не менее 90% рынка исправных двигателей. Принципиальные договоренности и соглашения с крупнейшими разработчиками и изготовителями данных а/двигателей о выпуске документации, обязывающей перейти авиакомпании на новый диагностический способ имеются.

Диагностические возможности скансионного спектрометра в авиации: газоздушный тракт двигателя, топливная система, реверсивное устройство, гидросистемы, любые узлы и механизмы, омываемые техническими жидкостями. Кроме авиадвигателя спектрометр может быть использован для диагностирования маслосистемы любых двигателей, машин и механизмов в следующих отраслях: военно-воздушный флот, газо- нефтеперекачивающие агрегаты и газотурбинные станции, надводный и подводный флот, атомная энергетика, железнодорожный транспорт, добывающие и перерабатывающие благородные металлы предприятия и т. д.

Взаимодействие с инвестором.

Инвестору будет предложено 49% доли компании. Срок окупаемости проекта 5 лет. Из них 1,5 года – изготовление спектрометров и создание Центров и 3,5 года – коммерческая деятельность по оказанию услуг. Инвестор может принять участие в работе компании, как непосредственный участник, так и в качестве контролирующего органа. В случае, если проект по каким либо причинам не реализуется или реализуется не в полном объеме, инвестор сможет вернуть вложенные средства путем продажи спектрометров. У ООО «СпектроСиб» имеются заявки на изготовление и продажу спектрометров 6 организациям: а/к «Аэрофлот», ФГУП «З-д им. П.Я. Климова» (г. Москва), а/к «Красэйр», а/к «S7» (г. Новосибирск), Воронежское авиастроительное объединение, Глазовский машиностроительный завод, а/к «Дальавиа».