

## Санкт-Петербург

**Резюме**

1. **Объем запрашиваемых инвестиций: \$ 200 тыс.**
2. **Продукция** - Противобуксовочное устройство «самобуксир» для автотранспорта.
3. **Торговые марки** – нет.

**Общая информация о компании**

**Дата создания.** 20 апреля 2006 г. Компания ООО «Нева-Лидер» создана после победы в программе «СТАРТ-2006» (проводимой ФЦП МП НТС «Фонд Содействия»).

**Знаки общественного признания** – Победа в программе «СТАРТ-2006» (проводимой ФЦП МП НТС «Фонд Бортника») на базе интеллектуальной собственности на полезную модель № 49490 приоритет от 03.05.2005г. Р.Ф. «Противобуксовочное устройстве «самобуксир»».

**Количество работающих на фирме:** 4 человек. Из них 2 на постоянной основе.

**Команда.**

**Алексеев Сергей Александрович** – генеральный директор, 64 года. Изобретатель-рационализатор. Автор ряда инновационных разработок. Руководитель проекта.

**Алексеев Ярослав Сергеевич** – технический директор, 30 лет, Высшее техническое образование. Технико-экономическое и проектно-сметное обеспечение проекта. Начальник проектно-сметного отдела (10 человек).

**Алексеев Александр Сергеевич** – инженер-технолог, 40 лет, Высшее техническое образование. Технологическое обеспечение проекта. Разработка технологии производства, подбор материалов и оптимизация конструкции изделия.

**Хазов Александр Николаевич** – коммерческий директор, 43 года, Высшее техническое образование. Маркетинг и реализация изделия. Имеет десятилетний опыт работы по продаже цепей противоскольжения.

**Характеристика продукции.**

Противобуксовочное устройство «самобуксир» для автотранспорта позволяет водителю самостоятельно выводить глубоко застрявший в грунт автомобиль.

Конструкция противобуксовочного устройства «самобуксир» состоит из трех дугообразных металлических пластин, повторяющих форму поперечного разреза протектора колеса, с вертикально выступающими ребрами жесткости, крепящихся на ведущих колесах транспортного средства и связанных между собой стяжками, представляющими собой ремни повышенной прочности, имеющие на своих концах вшитые металлические пряжки и образующие при соединении с металлическими пластинами два параллельных самоклинающихся треугольника, один из которых находится на внутренней стороне колеса, а другой – на внешней. При этом нижние ремни-стяжки имеют на одном конце замки с вшитым резиновым демпфером или без него, а на другом – пряжки, при помощи которых ремни крепятся на крепежные болты-зацепы, приваренные к одной из нижних металлической пластине с ее двух сторон. Кроме того, металлическая пластина выполнена высотой, не превышающей размер подколесной арки колеса, и может быть как цельнометаллической, так и разборной. Помимо этого, ребра жесткости на металлической пластине могут иметь различную форму, конфигурацию и количество.

Идея, заложенная в противобуксовочном устройстве «самобуксир», не известна в России и за рубежом, это подтверждено патентом на полезную модель № 49490 приоритет от 03.05.2005г. Р.Ф.

Основным отличием и новизной «самобуксира» является его треугольная самоклинающаяся конструкция.

Проблемы и трагедии, связанные с ездой по плохим дорогам известны всем. В России качество дорог или отсутствие таковых находится за чертой критики. Проблемы возникают сразу, стоит только свернуть с автотрассы. И многие граждане решаются ездить на своем легковом автотранспорте по бездорожью на дачу или дом в деревне. Слишком велика вероятность застрять, и без посторонней помощи не выехать из затора.

Надев на ведущие колеса «самобуксир», включив первую передачу любой автомобиль, увязший в грунт на четверть колеса, способен самостоятельно выехать на твердое полотно дороги.

Проведенный нами анализ показал, что заинтересованность водителей в подобном устройстве очень велика. Это видно на примере цепей противоскольжения, которые пользуются большой популярностью, особенно в зимний период, когда объем продаж резко увеличивается.

Не вызывает сомнения, что конкурентоспособность «самобуксира» будет значительно выше цепей, а значит «самобуксир» будет более продаваемым на рынке, так как его надежность, конструктивные и эксплуатационные качества значительно лучше известных аналогов. Себестоимость «самобуксира» ниже цепей. Это обусловлено простотой конструкцией и более дешевым комплектом материалов.

**Текущее состояние.**

По завершению первого этапа по программе «СТАРТ-2006» компанией достигнуты следующие результаты:

- Разработана научно-техническая документация противобуксовочного устройства «самобуксир».
- Изготовлен и испытан опытный образец.
- Разработана технология изготовления изделия и технология производства.

**Стратегия развития.**

**Направление использования инвестиций.**

1. НИОКР - разработка научно-технической документация	20%;
2. Приобретение основных средств (оборудование и материалы для организации производства изделия)	54%;
3. Маркетинг – проведение рекламной компании	19%;
4. Оборотные средства	6%;
5. Другое	1%.

#### **Результат инвестиций.**

Вложенные инвестиции позволят организовать производство по массовому выпуску продукции в 2008 г.

#### **Маркетинг и рынки.**

Потенциальным рынком сбыта являются автомобильные заводы, производящие легковой автотранспорт (в России и за рубежом), и частные владельцы легкового автотранспорта. Реализация продукции возможна по прямым договорам с автомобильными заводами и через торговую сеть на автомобильных рынках.

Не вызывает сомнения, что конкурентоспособность «самобуксира» будет значительно выше цепей противоскольжения, а значит «самобуксир» будет более продаваемым на рынке, так как его надежность, конструктивные и эксплуатационные качества значительно лучше известных аналогов.

Себестоимость «самобуксира» ниже цепей. Это обусловлено простотой конструкцией и более дешевым комплектующим материалом.

Проанализировав рынок сбыта «самобуксиров» в Санкт-Петербурге, мы сделали следующие выводы. Одна торговая точка способна реализовать примерно 250 комплектов «самобуксиров» в месяц. Общее количество торговых точек – 100 шт. За один месяц в городе реализуется 25000 комплектов. За один год – 300000 комплектов.

#### **Взаимодействие с инвестором.**

Доля в компании, которую мы готовы отдать составляет не менее 30%, срок окупаемости для инвестора – 5-7 лет.