

ЗАО «РИПАС»

Объем запрашиваемых инвестиций: \$ 1 млн.

Описание компании

1. **Дата создания** –15 июля 1998 г.
2. **Объем и источник инвестиций, уже осуществленных в компанию:** всего - \$ 330 тыс.; в том числе: \$ 300 тыс. – собственные средства; \$ 30 тыс. – грант Фонда содействия развитию малых форм предприятий.
3. **Продукция** –системы управления дорожным движением.
4. **Область применения продукции** –городское хозяйство.
5. **Объем реализации за 2005 г.** - \$ 750 тыс.
6. **Стоимость основных фондов и краткая характеристика:** \$ 10 тыс. – оргтехника, оборудование сборочно-монтажного участка.
7. **Права на объекты интеллектуально-промышленной собственности** –сертификаты соответствия на дорожные контроллеры УК4.1 и КДСФ «СПЕКТР», есть патент на полезную модель «Дорожный контроллер», патент на систему АСУ ДД «Мегаполис».
8. **Знаки общественного признания** –диплом победителя конкурса Администрации Санкт-Петербурга «Сделано в Петербурге», диплом победителя конкурса к 300-летия Петербурга «ЗНАНИЯ-ИННОВАЦИИ».

Владельцы

Физические лица	100%
Совокупная доля госсобственности	0%

Характеристика продукции

Выпускаемая продукция

а) периферийное оборудование автоматизированной системы управления дорожным движением (дорожные контроллеры, информационные табло, дорожные знаки переменной информации, детекторы транспорта, выносные пульта управления). По характеристикам соответствуют европейским аналогам, но значительно дешевле.

б) медицинские физиотерапевтические приборы. Лечебный эффект достигается при воздействии на пациента низкочастотным электрическим током или монохроматическим светом. Отличаются портативностью, надежностью, оптимальным для этой группы приборов соотношением «цена/качество».

Разрабатываемая продукция

а) программное обеспечение интеллектуальной транспортной системы (ИТС). Одним из конкурентных преимуществ нашего ПО является открытая модульная структура, которая обеспечивает развитие и адаптацию ИТС к условиям любого крупного города.

б) периферийное оборудование для ИТС крупных городов России. Наличие технически и программно совместимого периферийного оборудования позволяет создать современную интеллектуальную транспортную систему для городов Российской Федерации. Согласно оценкам экспертов ERTICO (Европейской ассоциации ИТС), внедрение систем такого класса позволит на 20% повысить пропускные способности улично-дорожной сети без реконструкции и строительства новых объектов инфраструктуры, значительно сократить число ДТП, снизить эмиссию выхлопных газов.

Рынки и конкуренция

	Показатель	Периферийное оборудование ИТС ЗАО «РИПАС»	Другие организации
2006	География – С Петербург и Лен.область Объем рынка \$ 1150 тыс.		
	Доля компании на рынке \$ тыс. / %	1 000 / 87%	150 / 13%
2010	География – Европейская часть России Объем рынка \$ 18500 тыс.		
	Доля компании на рынке \$ тыс. / %	5 000 / 27%	13 500 / 73%

В настоящее время эксплуатируемое в России и, в Санкт-Петербурге в частности, оборудование ИТС, в первую очередь дорожные контроллеры, характеризуется значительной степенью изношенности. Так из 1000 установленных в городе контроллеров более 40% выработали свой ресурс. При сроке службы 10-12 лет и с учетом необходимости развития светофорной сети ежегодный объем потребности только по Санкт-Петербургу составляет около 100-150 контроллеров. С учетом потребностей региона (Европейская часть России) прогнозируемый объем спроса может составить не менее 500 изделий в год. Сравнимые по функциональным характеристикам изделия зарубежных производителей не конкурентоспособны на отечественном рынке в силу высокой стоимости, а отечественные аналоги не обеспечивают реализации функций, необходимых для управления транспортом в условиях растущего уровня автомобилизации.

Стратегия развития

Направление использования инвестиций:

1. НИРОКР (по интеллектуальной транспортной системы (ИТС)) - 50%;
2. Приобретение основных средств (для производства аппаратуры управления дорожным движением и медицинских приборов - 15%;
3. Модернизация дорожных контроллеров - 10%;
4. Маркетинг медицинских приборов, информационных табло - 15%;
Оборотные средства для производства дорожных контроллеров - 10%.