

## ЗАО «Лазекс»

**Объем запрашиваемых инвестиций: \$ 4,2 млн.**

### Описание компании

1. **Дата создания** –1990 г.
2. **Объем и источник инвестиций, уже осуществленных в компанию:** всего – \$ 3 107,7 тыс.; в том числе: РФТР – \$ 2 700 тыс. (на возвратной основе); ФЦНТП – \$ 407,7 тыс.
3. **Продукция** –производимая: навигационная система НСИ 2000/2000МТ, модули МПИ-Б2, МПИ-Б5; планируемая: лазерная инерциально-спутниковая навигационная система (ЛИСНС) НСИ-2010.
4. **Область применения продукции** –гражданская навигация.
5. **Объем реализации за 2005 г.** – \$ 680,7 тыс.
6. **Стоимость основных фондов и краткая характеристика:** \$ 120 тыс. – производственное оборудование, испытательное оборудование, станочный парк, компьютерный парк.
7. **Права на объекты интеллектуально-промышленной собственности** – 6 патентов, патентообладатель ЗАО «Лазекс».
8. **Знаки общественного признания** –Дипломы выставок: ВВЦ АВИА-2000, V международная выставка-конгресс «Высокие технологии, инновации, инвестиции» 2000 г., ВВЦ АВИА-2002; «МАКС-2003», «МАКС-2005».

### Владельцы

Физические лица	100%
Совокупная доля госсобственности	0%

### Характеристика продукции

Выпускаемая продукция:

1. Интегрированные лазерно-спутниковые навигационные системы НСИ-2000 и НСИ-2000МТ, включающие инерциальную часть на базе лазерных гироскопов и аппаратуру спутниковой навигационной системы на базе приемников GG-24 и антенны AT1675-OW GPS/ГЛОНАСС. Они представляют собой современные навигационные системы для выработки пилотажно-навигационной информации и выдачу ее в соответствии с ARINC 743A потребителям для обеспечения самолетовождения и автоматического управления полетом по заданному маршруту. Системы устанавливаются на самолеты Ил-76-ТД-90ВД, Ту-204М, Бе-200, Ту-334, Ил-96-300. Самолет Бе-200 сертифицирован с НСИ-2000МТ.
  2. Модули МПИ-Б2 и МПИ-Б5 для аналогово-цифровых сигналов курсо-гладных систем
- Разрабатываемая продукция – лазерная инерциально-спутниковая навигационная система (ЛИСНС) НСИ-2010.

### Рынки и конкуренция

Объем продаж на рынке навигационного оборудования для Российских самолетов гражданской авиации составляет порядка \$ 170 млн. до 2010 года (в ценах основного конкурента- LTN-101). Оценка основана на следующем: время жизни самолета сравнимо со временем жизни навигационной системы, динамика роста рынка связана с динамикой роста производства новых самолетов и модернизацией существующего самолетного парка. Потребность России в ближне- и среднемагистральных самолетах на 5 лет оценивается в 350-400 единиц, заказы ближнего зарубежья в 120-150 самолетов и модернизация находящихся в эксплуатации самолетов и вертолетов в 350-400 единиц. Освоение ЗАО

«Лазекс» 18% объема производимой продукции (150 навигационных систем, по 3 шт. на самолет) при цене системы \$ 80 тыс. составит около \$ 12 млн. Использование аналогов потребует от потребителей дополнительных расходов как минимум \$ 7-8 млн.

Объем рынка навигационных интегрированных систем составляет: 2006 г. ~\$ 9,8 млн., доля ЗАО «Лазекс» - \$ 1,1 млн. (~11%); 2010 г. ~ \$ 12-14 млн. Доля ЗАО «Лазекс» - \$ 2,25 млн. (~18-20%).

Конкурентные преимущества: затраты по обслуживанию минимальны (самотестируемая), обладает повышенной удароустойчивостью (эксплуатация на самолете Бе-200), работает с аналоговыми и цифровыми выходами самолетов различных поколений.

### **Стратегия развития**

#### **Направление использования инвестиций:**

1. НИОКР (разработка гражданской авионики) - 8%;
2. Приобретение основных средств (оборудование) - 15%;
3. Маркетинг выпускаемой и разрабатываемой продукции - 10%;
4. Оборотные средства - 43%;
5. Другое (технология) - 24%.

Направления развития: модернизация существующего самолетного парка, создание систем нового поколения для вновь строящихся самолетов по заказам ведущих КБ: ОАО «Туполев», ОАО «Ил», ТАНТК им. Бериева, ОАО НПК «Иркут» сертификация их в составе самолета с последующим внедрением в серию. Процесс сертификации, включая летные испытания, занимает до 2-х лет.

ЗАО «Лазекс» планирует продолжение сертификационных испытаний, в том числе вновь создаваемой продукции по четырем типам воздушных судов, а именно: Ту-334-100, Ту-204, Ил-96-300, Ил-76-90 в 2006 году и ИЛ-96-400, Ту-214 в 2007 году.

### **Маркетинг и каналы сбыта**

Выпускаемая продукция используется потребителями по сложившейся кооперации по договорам, в которых предусмотрена установка системы на этапе ОКР на самолет, проведение испытаний в составе самолета, получение сертификата с последующим внедрением в составе самолета:

- 1) с ОАО НПК «Иркут» №08/2005Р на общую сумму более \$ 450 тыс.;
  - 2) с ОАО «Ильюшин Финанс Ко» № 02/2006Р на сумму более \$ 2 млн.;
  - 3) с ЗАО «Авиастар-СП» № 1-02/2006Р на сумму более \$550 тыс.;
- с ООО «Волга-Днепр-Лизинг» в 2006 г. на общую сумму более \$170тыс.