

Объем требуемых инвестиций: **\$ 1 000 тыс.**

Направления использования:

НИР и ОКР (ПО интеллектуальной транспортной системы (ИТС))	50%
приобретение основных средств (для производства аппаратуры управления дорожным движением и медицинских приборов)	15%
модернизация продукции	10%
маркетинг	15%
оборотные средства	10%

Описание предприятия:

1. Дата создания - 15 июля 1998 г.
2. Стадия развития - Expansion (расширение)
3. Объем и источник инвестиций, уже осуществленных в компанию - \$ 300 тыс. собственные средства и \$ 30 тыс. грант Фонда содействия развитию малых форм предприятий
4. Область разработки и производства продукции – приборостроение
5. Область применения продукции - управление дорожным движением, медицина
6. Объем реализации за 2003 г. - \$ 270 тыс.
7. Краткая характеристика и стоимость основных фондов - \$ 10 тыс., оргтехника, оборудование сборочно-монтажного участка
8. Права на объекты интеллектуально-промышленной собственности - сертификаты соответствия на дорожные контроллеры УК4.1 и КДСФ «СПЕКТР», оформляется соглашение об использовании патента на полезную модель «Дорожный контроллер»
9. Знаки общественного признания - диплом победителя конкурса Администрации Санкт-Петербурга «Сделано в Петербурге», диплом победителя конкурса к 300-летию Петербурга «Знания-Инновации»

Владельцы:

1-е физическое лицо	70%
2-е физическое лицо	30%
Совокупная доля госсобственности	0%

Менеджмент:

Корнюкова Светлана Ефимовна - директор, радиоинженер по образованию, обладает богатым опытом управления предприятием, умело руководит коллективом.

Патриевский Павел Владимирович - руководитель группы программистов, 47 лет, имеет большой опыт программирования различных автоматизированных систем, эффективно направляет работу подчиненных.

Свербеев Владимир Арсеньевич - главный инженер, 42 года, опытный специалист в области разработки и внедрения радиоэлектронной аппаратуры, ведет маркетинговые исследования рынка.

Характеристика продукции:

Выпускаемая продукция

- а) медицинские физиотерапевтические приборы. Лечебный эффект достигается при воздействии на пациента низкочастотным электрическим током или монохроматическим светом. Отличаются портативностью, надежностью, оптимальным для этой группы приборов соотношением «цена/качество».
- б) периферийное оборудование автоматизированной системы управления дорожным движением (дорожные контроллеры, информационные табло, дорожные знаки переменной информации, детекторы транспорта, выносные

пульты управления). По характеристикам соответствуют европейским аналогам, но значительно дешевле.

Разрабатываемая продукция

а) программное обеспечение интеллектуальной транспортной системы (ИТС). Одним из конкурентных преимуществ нашего ПО является открытая модульная структура, которая обеспечивает развитие и адаптацию ИТС к условиям любого крупного города.

б) периферийное оборудование для ИТС крупных городов России. Наличие технически и программно совместимого периферийного оборудования позволит создавать современную интеллектуальную транспортную систему для городов Российской Федерации. Согласно оценкам экспертов ERTICO (Европейской ассоциации ИТС), внедрение систем такого класса позволит на 20% повысить пропускную способность улично-дорожной сети без реконструкции и строительства новых объектов инфраструктуры, значительно сократить число ДТП, снизить эмиссию выхлопных газов.

Сравнение с аналогами:

Продукция	Цена, \$ тыс.		
	ЗАО «РИПАС» Россия	ELTODO, Чехия	Siemens AG, Германия
Дорожные контроллеры	3,0	7,5	11,0
Информационные табло	12,0	17,0	20,0
Дорожные знаки переменной информации	0,5	1,2	1,4
Детекторы транспорта	2,0	4,5	6,0
Выносной пульт управления	0,35	0,8	1,3

Разрабатываемая продукция имеет соответствующие мировому уровню функциональные характеристики при значительно меньшей цене. Программное обеспечение ИТС создается с учетом особенностей российской транспортной инфраструктуры.

Рынки и конкуренция:

	Показатель	Периферийное оборудование ИТС ЗАО «РИПАС»	Другие организации
2004	География – Санкт-Петербург и Ленинградская область Объем рынка \$ 400 тыс.		
	Доля компании на рынке \$ тыс./%	350 / 87%	50 / 13%
2008	География – Европейская часть России Объем рынка \$ 15 000 тыс.		
	Доля компании на рынке \$ тыс./%	4 000 / 27%	11 000 / 73%

Эксплуатируемое в России и в частности в Санкт-Петербурге оборудование ИТС, в первую очередь дорожные контроллеры, характеризуется значительной степенью изношенности. Так из 900 установленных в городе контроллеров более 60% выработали свой ресурс.

При сроке службы 10-12 лет и с учетом необходимости развития светофорной сети ежегодный объем потребности только Санкт-Петербурга составляет 100-150 контроллеров. С учетом потребностей региона (Европейская часть России) прогнозируемый объем спроса составляет не менее 500 изделий в год. Сравнимые по функциональным характеристикам изделия зарубежных производителей не конкурентоспособны на отечественном рынке в силу

высокой стоимости, а отечественные аналоги не обеспечивают реализации функций, необходимых для управления транспортом в условиях растущего уровня автомобилизации.