

АЭРОКОСМИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / ЗАО «Центральная Компания Межгосударственной Финансово- промышленной группы «АЭРОКОСМИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»

Объем требуемых инвестиций: **\$ 20 млн.**

Направления использования:

НИР и ОКР	10%
приобретение основных средств	30%
Модернизация	5%
Маркетинг	5%
оборотные средства	50%

Описание предприятия:

ЦК МФПГ «Аэрокосмическое оборудование» - центральная компания финансово-промышленной группы, учрежденной в 2002 г. в целях организации и развития в России и Республике Беларусь производства электронных систем и комплексов для магистральных автомобилей, автобусов и прицепного состава и разработке единого комплекса электронных систем перспективного автопоезда EURO-3,4, средств диагностики и созданию мощностей для их серийного производства.

1. Дата создания – 21 января 2002 г.
2. Стадия развития – early stage
3. Объем и источник инвестиций, уже осуществленных в компанию - \$ 10 млн. собственных средств предприятий, входящих в МФПГ.
4. Область разработки и производства продукции – автомобильные электронные компоненты, приборостроение
5. Область применения продукции – автомобильная промышленность
6. Объем реализации за 2003 г. - \$ 700 тыс.
7. Краткая характеристика и стоимость основных фондов: Центральная компания МФПГ как управляющая компания использует основные фонды 19-ти предприятий МФПГ.
8. Права на объекты интеллектуально-промышленной собственности – планируется подача заявок на получение охранных документов на результаты ОКР, способные к правовой охране.

Знаки общественного признания – Дипломы:

- Межгосударственная выставка, посвященная 10-летию образования содружества независимых государств «10 лет СНГ: Потенциал взаимодействия». Москва, 2001г.
- Выставка «Российский промышленник - 2001». Санкт-Петербург.
- VI Международный Промышленный Форум «Российский промышленник - 2002». Санкт-Петербург.
- Международная специализированная выставка «Автокомпоненты. Новые технологии». Моск-ва, 2003г.
- 7-я международная специализированная выставка «АвтоБелСервис – БелТрансСервис – 2003». Минск.
- Международная специализированная выставка «Автокомпоненты». Москва, 2004г.
- 2-я международная выставка «Авиакосмические технологии и оборудование». Казань, 2004г.

Сертификаты: Антиблокировочные системы торможения (АБС) производства предприятий МФПГ прошли государственную сертификацию в составе различных моделей грузовых автомобилей и автобусов марок: КАМАЗ, УРАЛ, ПАЗ, НЕФАЗ, ЛиАЗ, ЛАЗ.

статьи в журналах: «Грузовик» (2002 г., 2004 г.), «Мир Авионики» (2001-2004 гг.) и др.

Владельцы:

- 1 ОАО «Объединенный авиаприборостроительный консорциум» **99,57%**
- 2 Предприятия-участники МФПГ «Аэрокосмическое оборудование» **0,43%**

Менеджмент:

Киселевич В.П. Генеральный директор, 50 лет, два высших образования (инженер-химик-технолог и инженер-

электромеханик, к.х.н. по проблемам микроэлектроники. Прошел путь до заместителя генераль-ного директора приборостроительного завода. Высокие технические знания, эрудиция, опыт работы в ис-полнительных органах власти и жизненный опыт позволяют ему оперативно и компетентно осуществлять координацию работ предприятий МФПГ.

Котов Л.П. – Зам. Генерального директора по ОКР и внедрению новых разработок.

Михайлов С.А. – Зам. Генерального директора по поставкам.

Характеристика продукции:

Производимая продукция:

Антиблокировочные системы торможения (АБС), Охладители наддувочного воздуха (ОНВ) для дизельных двигателей КАМАЗ, ЯМЗ, Микропроцессорные системы управления газо-выми двигателями.

Планируются к производству:

Навигационно-связной комплекс, Микропроцессорные системы управления дизельными двигателями, Цифровые тахографы для магистральных автопоездов и автобусов, Электронная система управления пневмоподвеской, Электронная система управления давлением в шинах, Интегрированная комбинация приборов, Электронный спидометр и датчик; электронный тахометр, Автомобильный многофункциональный видеомонитор, Центральный бортовой компьютер автомобиля,. Микропроцессорная система стабилизации движения и курсовой устойчивости, Сервисное и диагностиче-ское оборудование.

Сравнение с аналогами:

Характеристики	Продукция ЦК МФПГ «Аэрокосмическое оборудование», год вывода на рынок	Аналог 1	Аналог 2
·технические ·эксплуатационные ·ценовые	АБС, с 2002 года. Полностью идентичны аналогам. На 15-20% дешевле аналогов Дополнительные функции АБС: самоконтроль, автоматическое сохранение информации о работе системы. Среди российских производителей анало-гов не имеется.	Knorr-Bremse, Германия На 15-20% дороже	Wabco, Германия На 15-20% дороже

ОНВ не имеют аналогов по качеству в РФ, изготавливаются по уникальной технологии с использованием соляной пайки в расплавленном флюсе, что значительно повышает надежность продукта и полностью удовлетворяет требования потребителя, комплектуемого в основном отечественными производителями.

Ожидаемые отпускные цены планируются ниже, чем у зарубежных аналогов при тех же технических характеристиках.

Одновременно с внедрением продукции на рынок выстраивается сервисная технологическая линия между предприятиями производителями и потребителями.

Рынки и конкуренция:

	Показатель	Продукция	Аналог 1	Аналог 2
--	------------	-----------	----------	----------

		предприятия - экспонента		
	География - РФ Объем рынка \$ 14 000 тыс.			
2004	Доля компании на рынке \$ тыс./%	7 000 / 50%	4 900 / 35%	2 100 / 15%
	География - РФ Объем рынка \$ 200 000 тыс.			
2008	Доля компании на рынке \$ тыс./%	150 000 / 75%	30 000 / 15%	20 000 / 10%

Центральная компания МФПГ осуществляет поставки на крупнейшие заводы РФ, в т.ч. ОАО «КАМАЗ», ОАО «Павловский автобус», ООО «Ликинский автобус», ОАО «Автомобильный завод УРАЛ».