

РИПАС / ЗАО "РИПАС"

Объем требуемых инвестиций: **\$ 300 тыс.**

Направления использования требуемых инвестиций:

НИР и ОКР	40%
приобретение основных средств	15%
модернизация продукции	10%
маркетинг	15%
оборотные средства	20%

Описание предприятия:

ЗАО "РИПАС" образовано в июле 1998 года. На фирму были приглашены специалисты в области радиоэлектроники, работавшие на промышленных предприятиях Санкт-Петербурга. За 5 лет фирмой разработаны и запущены в серийное производство несколько модификаций светодиодного табло с габаритами до 1м x 6м, дорожные контроллеры, выносные пульта управления светофорами, медицинские физиотерапевтические приборы. Продукция ЗАО "РИПАС" реализуется не только в Санкт-Петербурге, но и в других регионах России. Фирма активно участвует в региональных, всероссийских и международных промышленных выставках, неоднократно награждалась дипломами за содействие в развитии научно-технического комплекса.

Область и направления деятельности:

Область разработки и производства: приборостроение, медицинская техника. Область применения: управление дорожным движением, лечебные учреждения, частная врачебная практика.

Продукция/Услуги/Технологии:

Освоенная продукция а) Медицинские физиотерапевтические приборы для лечения инфракрасными лучами и низкочастотными токами. Отличаются портативностью, надежностью, оптимальным соотношением "цена/качество". б) Дорожные контроллеры для управления светофорами в автоматизированных системах. Соответствуют современным требованиям для работы в интеллектуальной транспортной системе. Перспективная продукция. Система приоритетного пропуска общественного транспорта - часть общегородской интеллектуальной транспортной системы. Система осуществляет ускоренный режим движения городского пассажирского транспорта через перекрестки, оборудованные светофорами, которые переключаются на "зеленый" по команде датчиков, установленных на подвижном составе. Система универсальна, легко адаптируется для разных населенных пунктов. В ее состав входят программное обеспечение и периферийные устройства. В отличие от зарубежных фирм предполагается организовать техническое обслуживание внедренной системы силами специально созданной бригады специалистов. По техническим характеристикам система не уступает зарубежным аналогам фирм Siemens и M-Tech, а по цене - вдвое дешевле. Пилотный проект реализуется в Санкт-Петербурге (пр. Просвещения). Внедрение системы позволит снизить среднюю задержку трамвая до 50%, повысить регулярность движения на 20% и сократить время сообщения до 15%. При этом, по опыту ряда стран, введение приоритетного пропуска общественного транспорта не приводит к сколько-нибудь существенному росту задержек индивидуальных автомобилей и росту загрязнения окружающей среды.

Рынки/Конкуренция:

Освоенная продукция а) Медицинские приборы. Продажи в Санкт-Петербурге, Москве, Сочи и др. Доля рынка составляет 10 - 15%. Конкуренты: ОАО "КБ Импульс" (СПб), ОАО "Завод "Измеритель" (СПб). б) Дорожные контроллеры. Реализуются в Санкт-Петербурге, Новгороде, Ленинградской обл. и др. регионах. На рынке присутствуют несколько предприятий, продающие контроллеры, уступающие по техническим характеристикам нашей модели. Перспективная продукция В странах с высоким уровнем автомобилизации различные виды приоритета общественного транспорта нашли широкое применение. В Российской Федерации эти системы только начинают разрабатываться, и рынок еще не насыщен. Его величина зависит от бюджетных возможностей администраций городов. Для Санкт-Петербурга, где около 800 регулируемых перекрестков, из которых до 500 могут быть оборудованы для приоритетного пропуска общественного транспорта, объем рынка можно оценить в сумме от \$ 14 до \$ 26 млн. В качестве конкурентов в Санкт-Петербурге выступают немецкие фирмы Siemens и M-Tech, уже

имеющие опыт внедрения своих разработок в Европе. Однако, стоимость их проектов выше предлагаемой в 2 раза. Несколько меньше объемы рынка в других крупных российских городах: Екатеринбурге, Н. Новгороде, Новосибирске и др.

Перспективы развития:

В части развития производства медицинской аппаратуры с 2004 г. планируется выпуск двух новых физиотерапевтических приборов с объемом \$ 220 тыс. в год. После реализации пилотного проекта система приоритетного пропуска общественного транспорта будет внедрена в других районах города. Одновременно будут разрабатываться и внедряться другие элементы общегородской интеллектуальной транспортной системы: - автоматизированная система управления дорожным движением в городе; - система управления городским транспортом; - система управления информационными табло; - система управления дорожными знаками переменной информации; - система сбора информации (мониторинга) и др. Сроки выполнения этих работ до 10 лет при объемах реализации за этот период \$ 200 - 300 млн. Одновременно с реализацией проекта в С-Петербурге предполагается начать проникновение на рынки других городов.