

## Конвейер / ООО "Конвейер"

Объем требуемых инвестиций: **\$ 4 600 тыс.**

Направления использования требуемых инвестиций:

<b>НИР и ОКР</b>	<b>9%</b>
<b>приобретение основных средств</b>	<b>58%</b>
<b>модернизация продукции</b>	<b>8%</b>
<b>маркетинг</b>	<b>4%</b>
<b>оборотные средства</b>	<b>11%</b>
<b>создание и защита интеллектуальной собственности</b>	<b>10%</b>

Описание предприятия:

Фирма создана работниками Брянского государственного технического университета в 1996 г. Запатентовала, изготовила и провела многолетние производственные испытания беспросыпных конвейеров нового поколения. Проводится подготовка к серийному производству. Новизна и оригинальность решений подтверждены 11 патентами РФ. Все права на интеллектуальную собственность принадлежат владельцам фирмы. Имеет зарегистрированный торговый знак и бренд, известный в РФ. Программа получила положительную рецензию в Комитете про промышленности и транспорту Государственной Думы РФ, одобрена Администрацией Брянской области. Для ее реализации создан координационный Комитет по развитию программы. Публикации в "Горном журнале" № 5-6 за 1997 г., № 3 за 2003 г, в журнале "Русский инженер" № 1 за 2003 г.

Область и направления деятельности:

Производство промышленной продукции в области машиностроения - нового поколения конвейеров с повышенными эксплуатационными свойствами для различных отраслей промышленности. Мелкосерийное и серийное производство.

Продукция/Услуги/Технологии:

Мы сделали прорыв в мировом конвейеростроении и создали машины, которые долго ждали заказчики. Наши конвейеры с повышенными эксплуатационными свойствами работают там, где классические конвейеры бессильны. Все классические конвейеры обладают неискоренимым принципиальным недостатком - смещением ленты. Отсюда возникают просыпания груза, дробление, пыление, потеря качества при транспортировке, преждевременный износ ленты, что в целом приводит к большим эксплуатационным затратам. Конвейеры нашей конструкции, соединили преимущества бесконечной конвейерной ленты и железнодорожного транспорта и лишены перечисленных недостатков. Попытки создать аналогичные конвейеры производились фирмами "Сикон" (Швеция), "Штерн" (Германия) и рядом других фирм. Все они отличаются сложностью конструкции и малой ремонтопригодностью. Стоимость изделий примерно в 2,3-2,9 раза выше стоимости наших изделий. Создано 5 модельных рядов простых и надежно работающих машин, ремонтнопригодных в производственных условиях. Многолетний (с 1996 г.) опыт эксплуатации в жестких условиях, конструктивные особенности и технические решения определили ряд важных преимуществ по сравнению с классическими ленточными конвейерами: - уменьшенную на 50% потребность в конвейерной ленте и возможность использовать дешевую ленту отечественного производства с увеличением в 1,5 - 2 раза срока службы ленты; - возможность транспортирования как крупнокусковых, так и пылящих мелкодисперсных материалов с сохранением их качества, исключением пыления и просыпания транспортируемых грузов. - возможность повышения угла наклона конвейера до 30о и более при использовании типовой ленты с гладкой поверхностью; - Уменьшение энергоемкости транспортирования грузов в 1,5 - 2 раза; уменьшение до 2 раз эксплуатационных расходов на поддержание конвейерного парка.

Рынки/Конкуренция:

Конвейеры широко применяются практически во всех отраслях хозяйства всего мира в количествах тысячи километров. (Например: ОАО "Лебединский ГОК имеет 176 км.). По оценкам экспертов Управления анализа и развития ОАО "СИБАЛ" рынок конвейеров в РФ составил в 2000-02 годах ежегодно около \$ 40 млн. Основные производители РФ: ОАО "Артемовский Машиностроительный завод", ОАО "Александровский Машиностроительный завод", ОАО "Белохолуницкий завод", ОАО "ДробМаш". Все производители делают однотипную продукцию,

невысокого качества. Импортные поставки производят фирмы Германии, Финляндии, Чехии. Качество поставляемой продукции высокое, но цена в 1,8 - 2,5 раза выше цены изделий производителей РФ. Наши конвейеры имеют конструктивные особенности, благодаря которым они при той же производительности на 20-30 % легче классических роликовых конвейеров. Реально получать прибыль сегодня до 20 - 25%, а при серийном производстве 30 - 35%. Используем разделение работ с заказчиком, что позволяет удешевить продукцию. Данный вид продукции в мире производим только мы. Четыре завода-производителя РФ обратились к нам за получением лицензии. В 2003 г фирма получила предложения принять участие в тендерах на поставку продукции в РФ и СНГ на общую сумму более \$ 30 млн. Стоимость 1 км современного конвейера высокой производительности около \$ 1,0 млн. Мы рассчитываем занять 25-30 % рынка РФ, до 25% рынка СНГ и выйти на международный рынок.

#### Перспективы развития:

Создание нового российского центра конвейестроения, который будет изготавливать как новые виды продукции, так и классические конвейеры высокого качества на основе технологий, переданных нам зарубежными партнерами. Прибыль предполагается получать на всех этапах: проектирование, изготовление, пусконаладочные работы, сервисное обслуживание и поставка ЗИПа. Мы расширили область применения конвейеров и производим реконструкцию конвейеров с повышением производительности до 30%, что позволит еще больше увеличить объем заказов. Мы уже провели предварительные переговоры с зарубежным партнером, занимающим нишу на международном рынке конвейеров, о совместной работе в РФ и получили принципиальное согласие. Качество российских конвейеров низкое, поэтому целесообразно выпускать качественную продукцию с учетом положительного опыта работы зарубежных компаний. Мы выполняем весь комплекс работ в т.ч. и проектирование, что тоже дает прибыль компании